



МЕГАДРАЙВ

ПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА

7 ПРИЧИН ВЫБРАТЬ МЕГА ДРАЙВ

Компания «МЕГА ДРАЙВ» успешно работает на российском рынке с 2000 г.

Проектирует индивидуальные решения и производит пожарные автолестницы высотой от 30 до 52 метров, а также аварийно-спасательные автомобили.

- ▲ Пожарные автолестницы производятся с листа металла на заводе полного цикла из российских комплектующих.
- ▲ Собственное изготовление узлов и механизмов пожарных автолестниц и подъёмников.
- ▲ Собственное конструкторско-технологическое бюро, которое работает на лицензионной системе автоматизированного проектирования «КОМПАС».
- ▲ Собственное разработанное программное обеспечение.
- ▲ Все пожарные автолестницы соответствуют межгосударственным стандартам и ГОСТам Российской Федерации, а также прошли испытания во ВНИИПО МЧС России.
- ▲ Система менеджмента качества применительно к проектированию, разработке, производству, поставке, техническому обслуживанию и ремонту соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015).
- ▲ Продукция МЕГА ДРАЙВ внесена в реестр Минпромторга РФ.

МЕГА ДРАЙВ – надёжные и удобные пожарные машины!

Мы в цифрах

4 завода

Татарстан, Тверская и Владимирская обл.

4

офиса продаж

200+

штат сотрудников

40 000 м²

площадь производств

50

компаний-партнеров

вся Россия

география выполняемых проектов

Контакты

Центральный офис

Московская обл., г. Мытищи, Олимпийский проспект, 29, стр.2

+7 (495) 215-10-10

+7 (800) 700-47-10

info@megadrive.ru

Руководитель проекта

«Пожарная техника»

Евгений Макеев

+7 (912) 260-92-97

makeeveg@megadrive.ru



Видео

«Производство
пожарных АЛ»

АЛ-30 (43206)



Видео
«АЛ-30»

Автолестница АЛ-30 обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета из 3 человек, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и инструмента;
- проведение спасательных работ по эвакуации людей с высоты до 30 м;
- подачу огнетушащих веществ от внешних источников;
- тушение пожаров в многоэтажных зданиях и сооружениях;
- проведение аварийно-восстановительных работ на пожаре на высоте до 30 м;
- выполнение других вспомогательных операций.

Характеристики	
Номинальная высота подъема вершины лестницы	30 м
Габаритные размеры, не более	
Длина	9,4±0,05 м
Ширина	2,5±0,05 м
Высота в транспортном положении (без боевого расчета)	3,55±0,05 м
Характеристики шасси	
Модель шасси	Урал 43206
Тип кабины	NEXT
Тип шасси, колесная формула	4x4
Двигатель	ЯМЗ-53653
Мощность двигателя (номинальная)	187,9 кВт (255 л.с.)
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	3 чел
Дорожный просвет, не менее	400 мм
Минимальный радиус поворота (по наружной точке АЛ), не более	11,5 м
Технические параметры АЛ соответствуют	ГОСТ «Автолестницы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний»
Полный средний срок службы	13 лет

Особенности автолестницы пожарной АЛ-30 (43206)

- Автолестница на сертифицированном, полноприводном с колесной формулой 4 x 4 шасси УРАЛ 43206 NEXT. Компоновочная схема – капотная, кабина за двигателем.
- Максимальная ширина опорного контура задних аутригеров по внешним краям опорных пластин – 3,5 метра.
- Максимальная ширина опорного контура передних аутригеров по внешним краям опорных пластин – 2,8 метра, что позволяет использовать автолестницу в стеснённых условиях в городской застройке. Передние опоры выдвигаются за габариты АЛ не более чем на 12.5 см (!)
- Габариты автолестницы - минимальные в линейке продукции выпускаемых заводами изготовителями пожарных автомобилей, а именно: длина 9,4 м, ширина 2,5 м, высота 3,55 м.
- Остановка поворота колен для укладки стрелы в транспортное положение при совмещении осей происходит автоматически, если нажата соответствующая кнопка и управляется одним из рычагов управления.

- Система управления опорного контура с автоматическим выставлением и выравниванием опорного основания в горизонтальной плоскости экономит время при приведении автолестницы в рабочее положение, а также с большей точностью ориентирует машину в горизонте и переводит опорный контур в транспортное положение.
- Ручное управление элементами опорного контура осуществляется с левой и правой панели, находящихся в задней части автолестницы. Управлять левой и правой стороной опор можно по очереди или одновременно в автоматическом режиме.
- Шасси Урал 43206 NEXT является «Капотным», что позволяет производить обслуживание и ремонт автомобиля, не поднимая кабины. Доступ ко всем узлам и агрегатам максимальный.



АЛ-34 (53605)



**Видео
«Испытания
АЛ-34»**

Пожарная автолестница АЛ-34 обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета из 2 человек, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и инструмента.
- проведение спасательных работ по эвакуации людей с высоты до 34 м.
- тушение пожаров в многоэтажных зданиях и сооружениях.
- проведение аварийно-восстановительных работ на пожаре на высоте до 34 м.
- выполнение других вспомогательных операций.
- подачу огнетушащих веществ от внешних источников.

Характеристики	
Номинальная высота подъема вершины лестницы, м	34
Люлька	Наличие
Грузоподъемность люльки, кг	200
Ширина опорного контура, м	4,5
Количество секций лестницы	5
Габаритные размеры, м, не более:	
длина	9,5±0,05 м
ширина	2,5±0,05 м
высота в транспортном положении (без боевого расчета)	3,76±0,05 м
Характеристики шасси	
Модель шасси	КАМАЗ 53605
Тип кабины	Над двигателем
Тип шасси, колесная формула	4x2
Двигатель	КАМАЗ 667.511-300
Мощность двигателя (номинальная), кВт	215 (292 л.с.)
Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел.	2
Дорожный просвет, мм, не менее	280
Минимальный радиус поворота (по наружной точке АЛ), м, не более	8
Технические параметры АЛ соответствуют	ГОСТ Р 52284 «Автолестницы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний»
Полный средний срок службы, лет	13

Особенности автолестницы пожарной АЛ-34 на базе (53605) модель 011-МД

- Максимальная ширина опорного контура не более 4.5 метра!
- На пожарной автолестнице предусмотрено выполнение работы при установке опор с одной стороны (без выдвигания опор с противоположной стороны). При этом работа лестницы осуществляется только в сторону выдвинутых опор;
- Конструкция подъемно-поворотного устройства обеспечивает укладку лестницы в транспортное положение и остановка ее в момент совпадения с продольной осью машины. Останов поворота для укладки стрелы в транспортное положение при совмещении осей происходит автоматически.

- На основном пульте управления установлена кнопка автоматического выставления выравнивания опорного контура, что позволяет работать, не покидая места оператора.
- Люлька автоматически складывается при выставлении в транспортное положение.
- Система управления опорного контура имеет автоматическое выставление и выравнивание опорного основания в горизонтальной плоскости, что позволяет экономить время при приведении автолестницы в рабочее положение, а также с большей точностью сориентировать машину в горизонте. Эта же система позволяет автоматически переводить опорный контур в транспортное положение.
- Ручное управление элементами опорного контура осуществляется с левой и правой панели, находящихся в задней части автолестницы. Органы управления, находящиеся на каждой панели, позволяют управлять левой и правой стороной опор по очереди, а также всеми опорами в автоматическом режиме.



АЛ-52 (С35510)



Видео
«АЛ-52»

Автолестница АЛ-52 предназначена:

- доставки к месту пожара боевого расчета из 2 человек (1+1), пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и инструмента;
- проведения аварийно-спасательных работ на высоте;
- проведения эвакуации людей с высоты до 52 м;
- тушения пожаров в многоэтажных зданиях и сооружениях;
- проведения аварийно-восстановительных работ на пожаре на высоте до 52 м;
- выполнения других вспомогательных операций;
- подачи огнетушащих веществ от внешних источников на высоту.

Характеристики	
Номинальная высота подъема вершины лестницы	52 м
Люлька	Наличие
Грузоподъемность люльки	200 кг
Лифт	Наличие
Грузоподъемность лифта	200 кг
Габаритные размеры, не более	
Длина	12±0,05 м
Ширина	2,55±0,05 м
Высота в транспортном положении (без боевого расчета)	4±0,05 м
Характеристики шасси	
Модель шасси	Урал С35510
Тип кабины	Бескапотный
Тип шасси, колесная формула	6х4
Двигатель	ЯМЗ-653
Мощность двигателя (номинальная)	308 кВт
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	2 чел
Технические параметры АЛ соответствуют	ГОСТ «Автолестницы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний»
Полный средний срок службы	13 лет

Особенности автолестницы пожарной АЛ-52 на базе Урал С35510

- Установленный аварийный привод позволяет перевести лестницу из развернутого положения в транспортное. Приводится в действие отдельным двигателем внутреннего сгорания;
- Максимальная ширина опорного контура 4.5 метра(!)
- Возможно выполнение работы при установке опор с одной стороны (без выдвигания опор с противоположной стороны). При этом работа лестницы осуществляется только в сторону выдвинутых опор;
- Программное обеспечение поворотного устройства производит укладку лестницы в транспортное положение и остановка ее в момент совпадения с продольной осью машины. Останов поворота для укладки стрелы в транспортное положение при совмещении осей происходит автоматически;

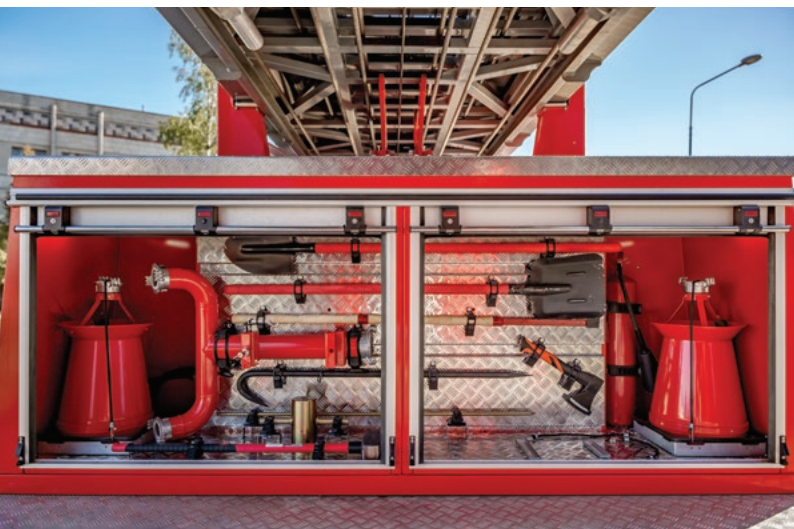
- На основном пульте управления установлена кнопка автоматического выставления выравнивания опорного контура, что позволяет работать, не покидая места оператора.
- Пожарная автолестница обеспечивает одновременную работу как люльки, так и движение лифта;
- Люлька автоматически складывается при выставлении в транспортное положение.
- Система управления опорного контура с автоматическим выставлением и выравниванием опорного основания в горизонтальной плоскости экономит время при приведении автолестницы в рабочее положение, а также с большей точностью ориентирует машину в горизонте. Эта же система автоматически переводит опорный контур в транспортное положение.
- Ручное управление элементами опорного контура осуществляется с левой и правой панели, находящихся в задней части автолестницы. Управлять левой и правой стороной опор можно по очереди или одновременно в автоматическом режиме.



Клип
«АЛ-52 на выставке
Комплексная безопасность»







АЦЛ-3.0-40/4-30 (4320)

Автоцистерна пожарная с лестницей 30 м обеспечивает:

- транспортировку боевого расчета, огнетушащих веществ и пожарно-технического вооружения;
- эвакуацию людей и проведение спасательных работ в многоэтажных зданиях на высоте до 30 м;
- подачу воды из цистерны, открытого водоема или гидранта через ручные и лафетные стволы, в том числе с высоты подъема лестницы;
- работу ствола высокого давления, в том числе с высоты подъема лестницы. Длина рукавной линии высокого давления 60 метров;
- подачу воздушно-механической пены средней и низкой кратности с использованием пенообразователя собственной емкости или постороннего источника, в том числе и с высоты подъема лестницы;
- использование в качестве крана при противопожарных, спасательных и других работах.

АЦЛ может использоваться как самостоятельная боевая единица, в качестве автоцистерны, автолестницы или как насосный автомобиль при работе «в перекачку» с другими автоцистернами.

Характеристики	
Габаритные размеры, не более	
Длина	10,5±0,05 м
Ширина	2,5±0,05 м
Высота в транспортном положении (без боевого расчета)	3,8±0,05 м
Характеристики шасси	
Модель шасси	Урал 4320
Тип кабины	NEXT
Тип шасси, колесная формула	6x6
Двигатель	ЯМЗ-53623
Мощность двигателя (номинальная)	208 Квт (282 л.с)
Характеристики пожарной надстройки	
Номинальная высота подъема вершины лестницы	30 м
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	7 чел
Вместимость цистерны для воды	3000 л
Вместимость пенобака	180 л
Пожарный насос	Комбинированный пожарный насос НЦПК-40/100-4/400, насос нормального давления НЦПН-40
Рукавная катушка, ствол	Ручной пожарный ствол высокого давления с рукавной катушкой длиной 60 метров
Комплектация пожарно-техническим вооружением	Приказ МЧС России от 28 марта 2014 г. N 142 Возможна комплектация по требованию заказчика
Полный средний срок службы	13 лет

Возможно производство АЦЛ на шасси КАМАЗ







АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С КМУ

Подобная спецтехника способна выполнять широкий спектр задач, таких как доставка спасателей и оборудования к месту происшествия, разбор завалов при ликвидации чрезвычайных ситуаций, пожарах, подъем различных конструкций и перевозка аварийно-спасательного оборудования. Автомобиль оборудован аварийно-спасательными инструментами для проведения спасательных работ, оказания первой помощи и других работ.

Характеристики КМУ	
Грузоподъемность КМУ	7050 кг
Вылет стрелы	19 м
Грузоподъемность на макс вылете	300 кг
Производитель КМУ	ИНМАН
Макс. грузовой момент	15 т/м
Тип КМУ	тросовый
Угол поворота стрелы	420
Количество секций	5
Макс. рабочий радиус	19
Габариты бортовой платформы ДхШхВ	6200x2550x600 мм
Напольное покрытие	влагостойкая фанера
Допустимая полная масса	21800 кг



ПОЖАРНЫЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С КМУ

Подобная спецтехника способна выполнять широкий спектр задач, таких как доставка спасателей и оборудования к месту происшествия, разбор завалов при ликвидации чрезвычайных ситуаций, пожарах, подъем различных конструкций и перевозка аварийно-спасательного оборудования. Автомобиль оборудован аварийно-спасательными инструментами для проведения спасательных работ, оказания первой помощи и других работ.

Характеристики КМУ

Грузоподъемность КМУ	7050 кг
Вылет стрелы	19 м
Грузоподъемность на макс вылете	300 кг
Производитель КМУ	ИНМАН
Макс. грузовой момент	15 т/м
Тип КМУ	тросовый
Угол поворота стрелы	420
Количество секций	5
Макс. рабочий радиус	19
Габариты бортовой платформы ДхШхВ	6200х2550х600 мм
Напольное покрытие	влагостойкая фанера
Допустимая полная масса	21800 кг

АВТОМОБИЛЬ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ С КМУ ДЛЯ МЧС



Клип «АПС»

Конструкция АПС обеспечивает возможность:

- доставки пожарного расчёта в зоны стихийных бедствий, пожаров и техногенных катастроф, расположенных в труднодоступных местах, а также в зонах с разрушенной или неразвитой инфраструктурой;
- тушения пожаров путём подачи к месту пожара воды из цистерны, открытого водоёма или гидранта через ручные стволы;
- подачи к месту пожара воздушно механической пены с забором пенообразователя из штатной ёмкости для пенообразователя и из сторонней ёмкости;
- размещения в кузове необходимого пожарно-технического и аварийно-спасательного оборудования и инструмента, средств связи, средств освещения и защиты личного состава для осуществления первоочередных действий по тушению пожаров, поиску людей и оказанию первой медицинской помощи;
- питание различных электропотребителей переменным током напряжением 220 В;
- освещения рабочей зоны вокруг автомобиля и места проведения пожарно-спасательных работ в условиях плохой видимости с использованием осветительной пневматической телескопической мачты;
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ и разбора завалов с использованием крано-манипуляторной установки и электрической лебедки;
- радиосвязи с диспетчерскими пунктами управления МЧС РФ, МО для оценки обстановки и передачи оперативной информации в штаб ликвидации ЧС.

Характеристики	
Габаритные размеры, не более	
Длина	9750 мм
Ширина	2550 мм
Высота в транспортном положении (без боевого расчёта)	3570 мм
Полная масса	17500 кг
Колёсная база	4755+1400 мм
Количество мест в кабине	6
Пожарный насос	НЦПК-40/100-4/400
Расход ступени нормального давления	40 л/с
Расход ступени высокого давления	4 л/с
Номинальная частота вращения приводного вала	2700 об/мин
Объём цистерны	3000 л
Объём пенобака	180 л
Усилие лебёдки стационарной автомобильной	6 т
Краноманипуляторная установка	ИМ-95
Максимальная грузоподъемность	4 т
Максимальная высота подъема	10 м

Характеристики

Максимальная глубина опускания

6 м

Способ управления

гидравлический

Угол поворота колонны

410°







megadrive.ru
+7 (495) 215-10-10
+7 (800) 700-47-10
info@megadrive.ru

