Модель ВТС	39294-ВН	39294-409
Колесная формула	6х6	
Число мест в салоне с учетом водителя	8 (кат. AII)	
Масса перевозимого ВТС груза при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг	600	
Масса перевозимого ВТС груза при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг	400	
Собственная масса ВТС (в базовой комплектации, с учетом массы комплекта ЗИП, заправки эксплуатационными жидкостями, в т.ч. топливом, в полном объеме, без учета массы дополнительного оборудования), кг	2900	
Максимальная конструктивная масса ВТС (сумма собственной массы ВТС, массы водителя, равной 75 кг, массы перевозимых пассажиров, грузов и дополнительного оборудования):		

- при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг	3500	
- при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг	3300	
Допустимая максимальная скорость движения ВТС при максимальной конструктивной массе, км/час, не более	50	
Модель двигателя	HYUNDAI D4BH	ЗМЗ-409051.10
Тип двигателя	Внутреннего сгорания, четырехтактный	
	Дизельный, с наддувом	Бензиновый, с распределенным впрыском топлива и воспламенением от искры
Число и расположение цилиндров	Четыре в ряд (Р4), вертикальное	
Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836	Правое	
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	
Диаметр цилиндра, мм	91,1	95,5
Ход поршня, мм	95	94
Рабочий объем, $см^3$	2476	2693
Степень сжатия	21	9,8
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	73,5 (100,0)	110 (149,6)

Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин$^{-1}$	3800	5000
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	225 (23,0)	235,4 (24,0)
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин$^{-1}$	2000	2650
Минимальная частота вращения коленчатого вала, мин$^{-1}$	750	850
Система смазки	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием); сменный масляный фильтр полнопоточный, закрытого типа, неразборный	
Система охлаждения	Оборудована радиатором с двумя вентиляторами, термостатом и расширительным бачком	
Система питания топливом	Топливный насос высокого давления (ТНВД) распределительного типа. Топливный фильтр оборудован электронагревателем топлива, работающим в автоматическом режиме, для облегчения пуска холодного двигателя при низких температурах	Распределенный впрыск
	Топливный фильтр – проточного типа, сменный	
Емкость топливного бака, л	110	
Система питания воздухом	Газотурбинная, с одним турбокомпрессором и промежуточным охладителем надувочного воздуха	Без турбокомпрессора (потоком воздуха под атмосферным давлением)
Сцепление	Однодисковое, сухое, постоянно замкнутого типа с диафрагменной нажимной пружиной.	

	Привод сцепления гидравлический.	
Коробка передач	Hyundai DYMOS, механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой. Передаточное число: I передачи - 4,31 II передачи - 2,331 III передачи - 1,529 IV передачи - 1,0 V передачи - 0,88 Передачи заднего хода - 4,124	ГАЗ, механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой. Передаточное число: I передачи - 4,05 II передачи - 2,34 III передачи - 1,395 IV передачи - 1,0 V передачи - 0,849 Передачи заднего хода - 3,51
Раздаточная коробка	Механическая, двухступенчатая, трехвальная, с шестеренчатым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку, обеспечивает постоянный привод переднего и среднего ведущих мостов с межосевой дифференциальной связью. Управление – ручное, с рычагами и тягами. Передаточные числа: - высшая передача – 1,07 - низшая передача – 1,86	
Коробка привода заднего ведущего моста	Механическая, трехвальная, без дифференциала, обеспечивает подключение привода заднего ведущего моста или водометного движителя. Управление – ручное, с рычагами и тягами. Передаточные числа: - передачи заднего ведущего моста – 1,86; - передачи водометного движителя – 0,65	
Карданная передача	Открытого типа. Карданные валы – трубчатые с телескопическими (шлицевыми) соединениями за исключением вала привода раздаточной коробки, который имеет скользящую вилку коробки передач DYMOS. Карданные шарниры – с игольчатыми подшипниками.	
Ведущие мосты	Передний ведущий мост – с управляемыми колесами, привод управляемых колес осуществляется через шарниры равных угловых скоростей. Передний и средний ведущие мосты – с дифференциальной связью, задний ведущий мост – подключаемый, без дифференциальной связи. Главная передача – разнесенная двойная: первая ступень – с коническими шестернями со спиральным зубом, вторая ступень (бортовая передача) – колесный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями внутреннего	

	зацепления. Межколесный дифференциал – конический, с четырьмя сателлитами. Картер ведущего моста – неразъемный в вертикальной плоскости (типа спайсер), полуоси – полностью разгруженного типа. Передаточные числа: первой ступени главной передачи – 5,125; второй ступени главной передачи (бортовой передачи) – 1,94. Общее передаточное число моста – 9,94
Подвеска	Зависимая на всех осях, с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами и гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Колеса	Дисковые, стальные, с герметичным сварным ободом и съемными бортовыми кольцами (закраинами). Управляемые колеса оборудованы ограничителями максимальных углов поворота. Посадочный диаметр обода 500-533 составляет (533±1) мм.
Шины	1300х600-533 «ТРЭКОЛ» (в базовом исполнении) сверхнизкого давления, бескамерные. Диапазон давлений в шинах 0,1…0,6 кг/см^2
Рулевое управление	Рулевой механизм – интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости, рабочая пара механизма - «винт-шариковая гайка». Насос гидроусилителя руля (ГУР) – пластинчатый, со встроенными клапанами расхода и максимального давления, с ременным приводом. Рулевая колонка с двухшарнирным рулевым валом, оборудована противоугонным устройством механического типа. Положение рулевого колеса – слева.
Рабочая тормозная система	С гидравлическим приводом и двумя гидровакуумными усилителями, двухконтурная: I контур – тормозные механизмы колес передней оси; II контур – тормозные механизмы колес средней и задней осей Тормозные механизмы – дискового типа. В бачке главного цилиндра установлен датчик аварийного уровня тормозной жидкости.
Стояночная тормозная система	Трансмиссионная, с механическим приводом. Тормозной механизм – дискового типа, установленный в карданной передаче среднего моста.
Запасная тормозная система	Один из контуров рабочей тормозной системы совместно со стояночной тормозной системой.
Система электрооборудования	Система электрооборудования с номинальным напряжением 12В, комбинированная: однопроводная по раме, с подсоединением к ней отрицательного вывода источника питания током через выключатель массы с дистанционным управлением с рабочего места водителя, и

	двухпроводная по кузову. Система пуска – стартерная, приводится в действие с рабочего места водителя. Выключатель зажигания – замок с ключом, оборудован блокировкой повторного включения стартера. Замок зажигания может быть использован в качестве устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях. На ВТС установлена одна аккумуляторная батарея емкостью (88 – 100) А•ч. АКБ расположена в подкапотном пространстве справа. Звуковые сигналы, по одному – высокого и низкого тона, – электровибрационные, размещены под капотом слева и справа от радиатора. Установлены следующие внешние световые приборы: фара ближнего света – 2 шт. фара дальнего света – 2 шт. передний габаритный огонь – 2 шт. указатель поворота – 4 шт. указатель поворота боковой– 2 шт. задний габаритный огонь – 2 шт. фонарь заднего хода – 2 шт. стоп-сигнал – 2 шт. фонарь освещения номерного знака – 1 шт. отражатель задний – 2 шт. отражатель боковой – 4 шт. На ВТС могут быть установлены дополнительные световые приборы: фара-прожектор передняя – 2 шт.
Стеклоочиститель ветрового стекла	С электромеханическим приводом на три щетки. Оборудован омывателем с электроприводом.
Кузов	Кузов изготовлен из стеклопластика. Компоновка – капотная. Крепление кузова к раме выполнено через упругие элементы. Количество дверей: 3 шт. Посадка водителя в кузов осуществляется через боковую левую дверь, перевозимых пассажиров – через боковую правую и заднюю двери. Передние сиденья – регулируемые (в продольном направлении и по углу наклона спинок), оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Передние сиденья могут быть оборудованы системой электрического подогрева. Для перевозки пассажиров в задней части кабины вдоль бортов установлены два трехместных сиденья, которые могут быть оборудованы поясными ремнями безопасности. Для доступа к дверным проемам кузов оборудован поручнями и подножками.
Система отопления и вентиляции	Передний и задний жидкостные отопители, использующий тепловую энергию охлаждающей жидкости двигателя. Система заслонок и трубопроводов, обеспечивающие подачу воздуха на ветровое стекло, стекла передних дверей и в зоны размещения водителя и пассажиров.

	Внутрь салона воздух поступает через воздушный фильтр, установленный в нише забора воздуха под капотом. ВТС может быть оборудовано системой кондиционирования. ВТС может быть оборудовано воздушным автономным отопителем.
Рама	Сварная, с лонжеронами прямоугольного сечения, соединенными поперечинами. В передний части рамы установлена выдвижная подножка, для доступа в подкапотное пространство. На силовых элементах рамы закреплены подножки для доступа к дверным проемам кузова.
Буксирные устройства и приспособления	ВТС оборудовано: в передней части – двумя буксирными шкворнями; в задней части – буксирной вилкой. Для обеспечения эксплуатации ВТС с прицепами моделей «ТРЭКОЛ» вместо буксирной вилки на ВТС может быть установлено прицепное оборудование.