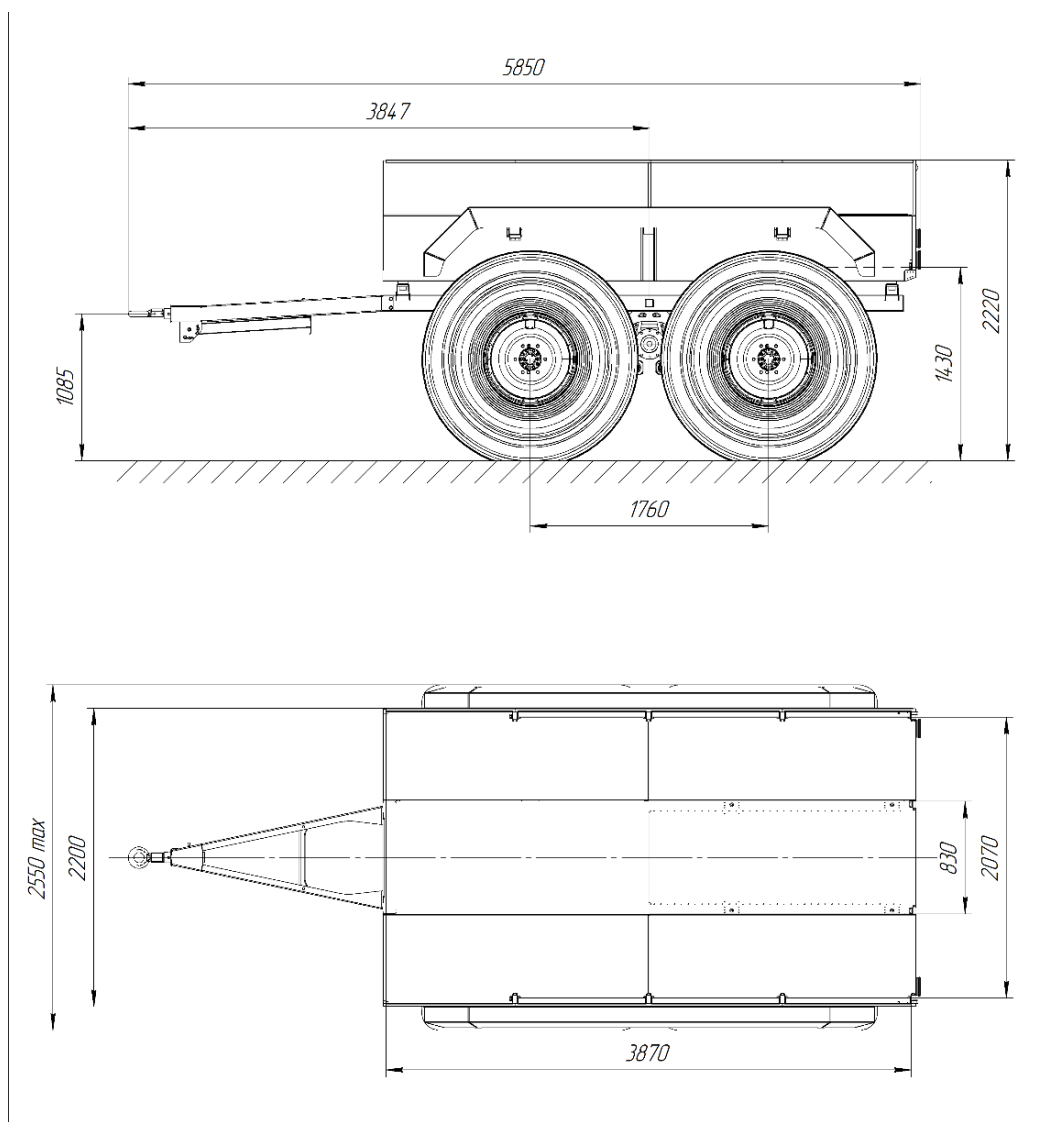


Прицеп «ТРЭКОЛ СПУТНИК-1600»



Модель и модификация прицепа	СПУТНИК-1600
Грузоподъемность, кг	1500
Собственная масса прицепа (в базовой комплектации, кг)	1800
Подвеска	Зависимая на всех осях, балансирующая с продольными полуэллиптическими рессорами, реактивными тягами и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Колеса	Дисковые, стальные, с герметичным сварным ободом и съемными бортовыми кольцами (закраинами). Посадочный диаметр обода 570-635 составляет (645 ± 1) мм
Шины	1600х700-635 «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные. Диапазон давлений в шинах 0,15...0,65 кг/см ²
Система электрооборудования	Система электрооборудования – с номинальным напряжением 12В, двухпроводная. Подключение к бортовой сети снегоболотохода (тягача) осуществляется вилкой, соответствующей ГОСТ 9200 Установлены следующие внешние световые приборы: указатель поворота – 4 шт. задний габаритный огонь – 4 шт. передний габаритный огонь – 2 шт. стоп-сигнал – 2 шт. фонарь освещения номерного знака – 1 шт. отражатель задний – 2 шт. отражатель боковой – 4 шт. задний противотуманный фонарь – 2 шт.
Кузов	Кузов изготовлен из оцинкованной стали. Крепление кузова к раме выполнено через упругие элементы. Внутренняя полезная длина кузова - 3870 мм, ширина – 2070 мм. Для доступа в кузов

	предусмотрен задний борт. Задний борт – откидной, оборудован запираемым замком с центральным расположением и раскладными подножками.
Рама	Сварная, с лонжеронами прямоугольного сечения, соединенными поперечинами.
Буксирные устройства и приспособления	Прицеп оборудован буксирной вилкой в задней части.
Опорные устройства	Прицеп оборудован двумя поворотными складными опорными стойками: одна в передней части дышла, вторая на задней поперечине рамы