

 25
лет МЕГАДРАЙВ

ПОЖАРНАЯ ТЕХНИКА

АЛ · АЦЛ · КМУ



✉ info@megadrive.ru
☎ +7 (495) 215-10-10
+7 (800) 700-47-10
🌐 megadrive.ru



О КОМПАНИИ

Компания «Мега Драйв» успешно работает на российском рынке с 2000 года. Специализация – проектирование индивидуальных решений и производство автоспецтехники, в том числе пожарных автолестниц: АЛ-30, АЛ-52, АЦЛ-30.

Флагманской моделью является пожарная автолестница с высотой подъёма 52 метра. Автолестница оборудована люлькой, лифтом, сухотрубом и выполнена полностью из российских материалов, программное обеспечение является собственной разработкой.

Наши пожарные автолестницы ничем не уступают аналогам из стран Азии и Европы, а в чём-то и превосходят их.

Модельный ряд пожарных автолестниц включает в себя автомобили с высотой подъёма 30, 32, 37 и 52 м. Автомобили оборудованы люлькой для работы на высоте.

В настоящее время ведётся разработка пожарного коленчатого пеноподъёмника для защиты нефтехранилищ.

Все выпускаемые пожарные автолестницы соответствуют межгосударственным стандартам и ГОСТам Российской Федерации, а также прошли испытания во ВНИИПО МЧС России.

Система менеджмента качества применительно к проектированию, разработке, производству, поставке, техническому обслуживанию и ремонту соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015).

«Мега Драйв» сегодня – это 3 завода, собственные конструкторские бюро для проектирования персональных решений. Штат компании – более 200 сотрудников, производственные площади – более 30 000 кв.м., свыше 1000 единиц спецтехники реализуется в год.

Наши клиенты – крупные государственные корпорации, сотрудничеством с которыми мы гордимся.

Мега Драйв – это надёжные, удобные пожарные машины для большинства пожарных подразделений.

КОНТАКТЫ

Компания «Мега Драйв»
Московская обл., г. Мытищи, Олимпийский
проспект, 29, стр.2
+7 (495) 215-10-10
+7 (800) 700-47-10
info@megadrive.ru

**Руководитель проекта
«Пожарная техника»**
Евгений Макеев
+7 (912) 260-92-97
makeeveg@megadrive.ru

АЛ-30 (43206)



Видеообзор
АЛ-30

Автолестница АЛ-30 обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета из 3 человек, пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и инструмента;
- проведение спасательных работ по эвакуации людей с высоты до 30 м;
- подачу огнетушащих веществ от внешних источников;
- тушение пожаров в многоэтажных зданиях и сооружениях;
- проведение аварийно-восстановительных работ на пожаре на высоте до 30 м;
- выполнение других вспомогательных операций.

Характеристики	
Номинальная высота подъема вершины лестницы	30 м
Габаритные размеры, не более	
Длина	9,4±0,05 м
Ширина	2,5±0,05 м
Высота в транспортном положении (без боевого расчета)	3,55±0,05 м
Характеристики шасси	
Модель шасси	Урал 43206
Тип кабины	NEXT
Тип шасси, колесная формула	4x4
Двигатель	ЯМЗ-53653
Мощность двигателя (номинальная)	187,9 кВт (255 л.с.)
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	3 чел
Дорожный просвет, не менее	400 мм
Минимальный радиус поворота (по наружной точке АЛ), не более	11,5 м
Технические параметры АЛ соответствуют	ГОСТ «Автолестницы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний»
Полный средний срок службы	13 лет

Особенности автолестницы пожарной АЛ-30 (43206)

- Автолестница на сертифицированном, полноприводном с колесной формулой 4 x 4 шасси УРАЛ 43206 NEXT. Компоновочная схема – капотная, кабина за двигателем.
- Максимальная ширина опорного контура задних аутригеров по внешним краям опорных пластин – 3,5 метра.
- Максимальная ширина опорного контура передних аутригеров по внешним краям опорных пластин – 2,8 метра, что позволяет использовать автолестницу в стесненных условиях в городской застройке. Передние опоры выдвигаются за габариты АЛ не более чем на 12,5 см (!)
- Габариты автолестницы - минимальные в линейке продукции выпускаемых заводами изготовителями пожарных автомобилей, а именно: длина 9,4 м, ширина 2,5 м, высота 3,55 м.
- Остановка поворота колен для укладки стрелы в транспортное положение при совмещении осей происходит автоматически, если нажата соответствующая кнопка и управляется одним из рычагов управления.

- Система управления опорного контура с автоматическим выставлением и выравниванием опорного основания в горизонтальной плоскости экономит время при приведении автолестницы в рабочее положение, а также с большей точностью ориентирует машину в горизонте и переводит опорный контур в транспортное положение.
- Ручное управление элементами опорного контура осуществляется с левой и правой панели, находящихся в задней части автолестницы. Управлять левой и правой стороной опор можно по очереди или одновременно в автоматическом режиме.
- Шасси Урал 43206 NEXT является «Капотным», что позволяет производить обслуживание и ремонт автомобиля, не поднимая кабины. Доступ ко всем узлам и агрегатам максимальный.



АЛ-52 (С35510)



Видеообзор АЛ-52

Автолестница АЛ-52 предназначена:

- доставки к месту пожара боевого расчета из 2 человек (1+1), пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и инструмента;
- проведения аварийно-спасательных работ на высоте;
- проведения эвакуации людей с высоты до 52 м;
- тушения пожаров в многоэтажных зданиях и сооружениях;
- проведения аварийно-восстановительных работ на пожаре на высоте до 52 м;
- выполнения других вспомогательных операций;
- подачи огнетушащих веществ от внешних источников на высоту.

Характеристики	
Номинальная высота подъема вершины лестницы	52 м
Люлька	Наличие
Грузоподъемность люльки	200 кг
Лифт	Наличие
Грузоподъемность лифта	200 кг
Габаритные размеры, не более	
Длина	12±0,05 м
Ширина	2,55±0,05 м
Высота в транспортном положении (без боевого расчета)	4±0,05 м
Характеристики шасси	
Модель шасси	Урал С35510
Тип кабины	Бескапотный
Тип шасси, колесная формула	6x4
Двигатель	ЯМЗ-653
Мощность двигателя (номинальная)	308 кВт
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	2 чел
Технические параметры АЛ соответствуют	ГОСТ «Автолестницы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний»
Полный средний срок службы	13 лет

Особенности автолестницы пожарной АЛ-52 на базе Урал С35510

- Установленный аварийный привод позволяет перевести лестницу из развернутого положения в транспортное. Приводится в действие отдельным двигателем внутреннего сгорания;
- Максимальная ширина опорного контура 4.5 метра(!)
- Возможно выполнение работы при установке опор с одной стороны (без выдвигания опор с противоположной стороны). При этом работа лестницы осуществляется только в сторону выдвинутых опор;
- Программное обеспечение поворотного устройства производит укладку лестницы в транспортное положение и остановка ее в момент совпадения с продольной осью машины. Останов поворота для укладки стрелы в транспортное положение при совмещении осей происходит автоматически;

- На основном пульте управления установлена кнопка автоматического выставления выравнивания опорного контура, что позволяет работать, не покидая места оператора;
- Пожарная автолестница обеспечивает одновременную работу как люльки, так и движение лифта;
- Люлька автоматически складывается при выставлении в транспортное положение.
- Система управления опорного контура с автоматическим выставлением и выравниванием опорного основания в горизонтальной плоскости экономит время при приведении автолестницы в рабочее положение, а также с большей точностью ориентирует машину в горизонте. Эта же система автоматически переводит опорный контур в транспортное положение.
- Ручное управление элементами опорного контура осуществляется с левой и правой панели, находящихся в задней части автолестницы. Управлять левой и правой стороной опор можно по очереди или одновременно в автоматическом режиме.





АЦЛ-3.0-40/4-30 (4320)

Автоцистерна пожарная с лестницей 30 м обеспечивает:

- транспортировку боевого расчета, огнетушащих веществ и пожарно-технического вооружения;
- эвакуацию людей и проведение спасательных работ в многоэтажных зданиях на высоте до 30 м;
- подачу воды из цистерны, открытого водоема или гидранта через ручные и лафетные стволы, в том числе с высоты подъема лестницы;
- работу ствола высокого давления, в том числе с высоты подъема лестницы. Длина рукавной линии высокого давления 60 метров;
- подачу воздушно-механической пены средней и низкой кратности с использованием пенообразователя собственной емкости или постороннего источника, в том числе и с высоты подъема лестницы;
- использование в качестве крана при противопожарных и спасательных работах;
- выполнение других вспомогательных операций.

АЦЛ может использоваться как самостоятельная боевая единица, в качестве автоцистерны, автолестницы или как насосный автомобиль при работе «в перекачку» с другими автоцистернами.

Характеристики	
Габаритные размеры, не более	
Длина	10,5±0,05 м
Ширина	2,5±0,05 м
Высота в транспортном положении (без боевого расчета)	3,8±0,05 м
Характеристики шасси	
Модель шасси	Урал 4320
Тип кабины	NEXT
Тип шасси, колесная формула	6x6
Двигатель	ЯМЗ-53623
Мощность двигателя (номинальная)	208 Квт (282 л.с)
Характеристики пожарной надстройки	
Номинальная высота подъема вершины лестницы	30 м
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	7 чел
Вместимость цистерны для воды	3000 л
Вместимость пенобака	180 л
Пожарный насос	Комбинированный пожарный насос НЦПК-40/100-4/400, насос нормального давления НЦПН-40
Рукавная катушка, ствол	Ручной пожарный ствол высокого давления с рукавной катушкой длиной 60 метров
Комплектация пожарно-техническим вооружением	Приказ МЧС России от 28 марта 2014 г. N 142 Возможна комплектация по требованию заказчика
Полный средний срок службы	13 лет



ПОЖАРНЫЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С КМУ ИНМАН ИТ 150 НА ШАССИ УРАЛ NEXT

Подобная спецтехника способна выполнять широкий спектр задач, таких как доставка спасателей и оборудования к месту происшествия, разбор завалов при ликвидации чрезвычайных ситуаций, пожаров, подъем различных конструкций и перевозка аварийно-спасательного оборудования. Также присутствуют аварийно-спасательные инструменты для проведения спасательных работ, оказания первой помощи и других работ.

Таким образом, этот аварийно-спасательный автомобиль является важным и необходимым инструментом для обеспечения безопасности населения и способен оперативно реагировать на различные чрезвычайные ситуации.

Характеристики КМУ	
Грузоподъемность КМУ	7050 кг
Вылет стрелы	19 м
Грузоподъемность на макс вылете	300 кг
Производитель КМУ	Россия
Макс. грузовой момент	15 т/м
Тип КМУ	тросовый
Угол поворота стрелы	420
Количество секций	5
Макс. рабочий радиус	19
Характеристики бортовой платформы	
Исполнение	сталь
Длина бортовой платформы	6200 мм
Ширина бортовой платформы	2550 мм
Высота борта	600 мм
Напольное покрытие	влагостойкая фанера
Характеристики шасси	
Производитель шасси	Россия
Модель	Урал Next 4320
Колесная формула	6x6
Допустимая полная масса	21800 кг
Двигатель	ЯМЗ, 53613
Мощность	310 л.с.



ПОЖАРНЫЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ С КМУ ИНМАН ИТ 150 НА ШАССИ КАМАЗ 43118

Подобная спецтехника способна выполнять широкий спектр задач, таких как доставка спасателей и оборудования к месту происшествия, разбор завалов при ликвидации чрезвычайных ситуаций, пожаров, подъем различных конструкций и перевозка аварийно-спасательного оборудования. Также присутствуют аварийно-спасательные инструменты для проведения спасательных работ, оказания первой помощи и других работ.

Таким образом, этот аварийно-спасательный автомобиль является важным и необходимым инструментом для обеспечения безопасности населения и способен оперативно реагировать на различные чрезвычайные ситуации.

Характеристики КМУ	
Грузоподъемность КМУ	7050 кг
Вылет стрелы	19 м
Грузоподъемность на макс вылете	300 кг
Производитель КМУ	INMAN
Макс. грузовой момент	15 т/м
Тип КМУ	гидравлический
Угол поворота стрелы	420
Количество секций	5
Макс. рабочий радиус	19
Характеристики бортовой платформы	
Длина бортовой платформы	6200 мм
Ширина бортовой платформ	2550 мм
Высота борта	600 мм
Характеристики шасси	
Производитель шасси	КАМАЗ
Модель	43118
Колесная формула	6x6
Допустимая полная масса	21800 кг
Двигатель	КАМАЗ
Мощность	300 л.с.



АВТОМОБИЛЬ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ С КМУ ДЛЯ МЧС

Конструкция АПС обеспечивает возможность:

- доставки пожарного расчёта в зоны стихийных бедствий, пожаров и техногенных катастроф, расположенных в труднодоступных местах, а также в зонах с разрушенной или неразвитой инфраструктурой;
- тушения пожаров путём подачи к месту пожара воды из цистерны, открытого водоёма или гидранта через ручные стволы;
- подачи к месту пожара воздушно механической пены с забором пенообразователя из штатной ёмкости для пенообразователя и из сторонней ёмкости;
- размещения в кузове необходимого пожарно-технического и аварийно-спасательного оборудования и инструмента, средств связи, средств освещения и защиты личного состава для осуществления первоочередных действий по тушению пожаров, поиску людей и оказанию первой медицинской помощи;
- питание различных электропотребителей переменным током напряжением 220 В;
- освещения рабочей зоны вокруг автомобиля и места проведения пожарно-спасательных работ в условиях плохой видимости с использованием осветительной пневматической телескопической мачты;
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ и разбора завалов с использованием крано-манипуляторной установки и электрической лебедки;
- радиосвязи с диспетчерскими пунктами управления МЧС РФ, МО для оценки обстановки и передачи оперативной информации в штаб ликвидации ЧС.

Характеристики	
Габаритные размеры, не более	
Длина	9750 мм
Ширина	2550 мм
Высота в транспортном положении (без боевого расчёта)	3570 мм
Полная масса	17500 кг
Колёсная база	4755+1400 мм
Количество мест в кабине	6
Пожарный насос	НЦПК-40/100-4/400
Расход ступени нормального давления	40 л/с
Расход ступени высокого давления	4 л/с
Номинальная частота вращения приводного вала	2700 об/мин
Объём цистерны	3000 л
Объём пенобака	180 л
Усилие лебёдки стационарной автомобильной	6 т
Краноманипуляторная установка	ИМ-95
Максимальная грузоподъёмность	4 т
Максимальная высота подъёма	10 м

Характеристики	
Максимальная глубина опускания	6 м
Способ управления	гидравлический
Угол поворота колонны	410 °

