

 МЕГАДРАЙВ

МЕГАДРАЙВ

каталог спецтехники



megadrive.ru

СОДЕРЖАНИЕ

01	О компании	2
	Компания «Мега Драйв» в городах России	3
	Наши преимущества	4
	Дилеры и партнеры	5
02	Автомобили с КМУ	8
	Многофункциональные автомобили 4 в 1	9
	Автомобили FAW	12
	Автомобили URAL	14
	Автомобили KAMAZ	16
	Автомобили MAZ	18
	Автомобили DAEWOO	19
	Автомобили ГАЗ	20
	Автомобили SHACMAN	20
	Автомобили HOWO	21
	Автомобили FOTON	21
	Автомобили DONGFENG	21
03	Автолестницы пожарные	22
	АЛ-30	23
	АЛ-52	24
	АЦЛ -3.0-40/4-30	26
04	Автогидроподъемники	28
	ML-18 ПСС-131.18Э	30
	ML-22 ПСС-131.22Э	32
	ML-29 ПСС-141.29Э	34
	ML-36 ПСС-141.36Э	36
	ML-45 ПСС-141.45Э	37
	Опции автогидроподъемников	38
05	Специальные фургоны	40
06	Бортовые платформы	42
	Опции бортовых платформ	44
07	Евроконтейнеры	46
08	Опрокидыватель для контейнеров 660-1100 литров	48
09	Измельчитель веток «MEGARUB» модель D-160 на автомобильном прицепе	49

01 О КОМПАНИИ

2000

История компании началась в 2000 году с сотрудничества с одним из гигантов российского машиностроения ОАО «Метровагонмаш» в качестве дилера самосвалов, монтируемых на шасси «ЗИЛ».

Партнерство в сфере монтажа и производства автогидроподъемников (АГП) с Завидовским Экспериментально-Механическим Законом (ЗЭМЗ), зародившись в далеком 2000 г, длится до сих пор. Все эти годы производство развивается, потребности в технике растут, и мы стараемся их качественно удовлетворять.

2005-2007

Кооперация с одним из лидеров мирового рынка оборудования и спецтехники FURUKAWA UNIC CORPORATION. Мы приступили к монтажу крано-манипуляторных установок (КМУ) UNIC на базе ЗЭМЗ. А спустя два года получили статус официального дистрибьютора UNIC на территории России. Приобретенный опыт позволил расширить ассортимент поставляемой спецтехники, теперь это бортовые платформы, автовышки и другая автоспецтехника.

2008

Старт производства бортовых платформ и выпуск автомобилей с КМУ в г. Сергиев Посад Московской области, также расширение ассортимента выпускаемых надстроек.

2011

Открытие второго собственного завода в г.Петушки Владимирской области, где налажен выпуск КМУ и монтаж надстроек на шасси ведущих автопроизводителей.

2016

Старт выпуска модельного ряда автогидроподъемников (АГП) под маркой Megalift с высотой подъема 17, 18, 22, 29 и 36 метров в Завидово.

2020

Открытие завода в г. Набережные Челны и запуск третьего производства автомобилей с КМУ, а также другими надстройками.

Также этот год обозначил новый вектор развития компании – начало выпуска высокотехнологичной пожарной техники: автолестниц АЛ-30 и АЛ-52, а также АЦЛ-30 и открытие офиса продаж в Екатеринбурге.

2023

Открытие дочерней компании СУРГУТДРАЙВ по продаже и сервису автоспецтехники в г. Сургут. Компания получила статус официального дилера китайского автогиганта FAW, который стремительно завоевывает рынок России, и флагмана автомобилестроительной отрасли республики Беларусь - МАЗ. А так же является авторизованным сервисным центром завода УРАЛ.

НАШИ ДНИ

Мега Драйв сегодня – это 3 завода: в Республике Татарстан, Тверской и Владимирской областях, где налажено стабильное производство автомобилей с КМУ, автогидроподъемников и других видов автоспецтехники. Собственное конструкторское бюро для проектирования персональных решений под актуальные задачи бизнеса. А также современный сервис и дилерский центр грузовой техники в г.Сургут ХМАО.

География выполненных проектов компании – вся Россия, включая самые отдаленные уголки. Наша техника работает в экстремальных климатических условиях Севера, выполняет задачи энергетической, газовой и нефтедобывающей промышленности, широко востребована в строительстве и грузоперевозках.

«МЕГА ДРАЙВ» В ГОРОДАХ РОССИИ



2000

год рождения компании
Мега Драйв

63

сервисных центра по
всей России

более

1000

единиц

автоспецтехники
реализуется
каждый год

более

200

сотрудников

штат компании

15

постов на новой СТО
Сургутдрайв в г. Сургут

3

завода

собственные производственные
мощности компании

более

50

партнеров производителей
шасси и оборудования

более

20 000

контейнеров производится на заводе в
Петушках

30 000

м²

площадь производства

5

географических точек

15

опытных инженеров-конструкторов

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

Команда Мега Драйв – это не только квалифицированные специалисты, но и увлеченные делом и общей энергией развития компании коллеги, которые реагируют на изменения рынка, предлагают новые решения и технологии, работают над усовершенствованием продукции.

Наши специалисты отдела продаж отвечают на любые вопросы клиентов и помогают подобрать оптимальное решение, учитывая все пожелания клиента.

Инженеры-конструктора разрабатывают оптимальные решения под задачи заказчиков.

Опытные водители в штате компании минимизируют время доставки заказов нашим клиентам.

Производственные мощности и современное оборудование обеспечивают высокое качество продукции в соответствии со стандартами качества и требованиями клиентов, а также позволяют производить спецтехнику в кратчайшие сроки и не зависеть от сторонних поставщиков.

Наличие сервисных центров по всей стране позволяет оперативно проводить ремонт автоспецтехники, решать вопросы по устранению технических неполадок, обеспечивая бесперебойную работу.

ЗАВОДЫ-ПАРТНЕРЫ



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР





• Производство (г. Набережные Челны)



• Сервис грузовой техники (г. Сургут)





02 АВТОМОБИЛИ С КМУ



Автомобили с КМУ – универсальные и эффективные транспортные средства, которые сочетают в себе функциональность грузовых машин и кранов. Грузоподъемность варьируется от 1 до 35 тонн и выше. Эти машины мобильны, могут легко передвигаться по узким дорогам и улицам, а значит, они идеальны для работы в городских условиях.

Автомобили с КМУ используются в строительстве, ремонте зданий, при транспортировке грузов на складах и в перевозках транспортных средств. Широко применяются в промышленности и производстве.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Многофункциональные автомобили производства «Мега Драйв» сочетают в себе 4 автомобиля:

- автомобиль с крано-манипуляторной установкой;
- бурильная машина;
- автогидроподъемник;
- трубо или опоровоз, имеющий возможность перевозки нескольких изделий на себе, либо же большого количества опор/труб в паре с прицепом роспуском.

Данные автомобили хорошо зарекомендовали себя в энергетической отрасли, где активно используются в качестве аварийно-ремонтной техники, позволяющей с помощью одной машины произвести замену опоры ЛЭП. Так же массово используются в строительных, нефтесервисных и коммунальных компаниях для выполнения самых разных задач с привлечением минимального количества спецтехники.



БУРОВАЯ НАВЕСКА

КМУ оснащена буром с максимальной глубиной бурения до 15 метров

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ

Позволяет управлять всеми функциями крано-манипуляторной установки



СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ ЛЮЛЬКА

Использование монтажной корзины позволяет эксплуатировать автомобиль как автогидроподъемник



ЛОЖЕМЕНТЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПОР И СЪЕМНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ КОНИК

Благодаря съемным ложементам и поворотному конику, установленным на бортовой платформе, автомобиль способен перевезти опоры линий освещения

4 в 1



КАМАЗ 43118 с КМУ DongYang SS 2037

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	6,6 т



КАМАЗ 43502 с КМУ Kanglim KDC5600

Колесная формула	4x4
Бурильно-крановая машина (БКМ)	
Макс. грузоподъемность КМУ	4 т



КАМАЗ 43118 с КМУ ИНМАН ИТ 200 и сертифицированной люлькой

Колесная формула	6x6
Седелный тягач	
Макс. грузоподъемность КМУ	7,2 т



КАМАЗ 43118 с КМУ Horyong HRS216

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	7,9 т



МАЗ 6312С9 с КМУ Kanglim KS2056

Колесная формула	6x4
Длина борта	6800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7,1 т
Грузоподъемность автомобиля	17,3 т



FAW 3250 6x6 с КМУ Kanglim KS 1256 GII

Колесная формула	6x6
Длина борта	7800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	17,65 т



FAW 3250 6x4 с КМУ Kanglim KS 2056

Колесная формула	6x4
Длина борта	8100 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	18,75 т



FAW 3250 6x4 КМУ HYVA HST12E4

Колесная формула	6x4
Длина борта	8100 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	12 т
Грузоподъемность автомобиля	17 т



FAW 3250 6x4 КМУ HYVA HB230E2

Колесная формула	6x4
Длина борта	7500 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	9,4 т
Грузоподъемность автомобиля	20,3 т



FAW 3250 6x4 КМУ HKTС HLC 8026

Колесная формула	6x4
Длина борта	8100 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	18,8 т



FAW 3250 6x4 КМУ SunHunk S3505

Колесная формула	6x4
Длина борта	7800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	14 т
Грузоподъемность автомобиля	1,7 т



FAW 3310 8x4 КМУ DongYang SS2725LB

Колесная формула	8x4
Длина борта	8100 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	12 т
Грузоподъемность автомобиля	22,52 т



FAW 3250 6x4 КМУ Hangil HGC 976

Колесная формула	6x6
Седельный тягач	
Макс. грузоподъемность КМУ	10 т



FAW 3250 6x4 КМУ SunHunk S3005

Колесная формула	6x4
Длина борта	8100 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	12 т
Грузоподъемность автомобиля	17,9 т



FAW 3250 6x4 КМУ SunHunk K238-4

Колесная формула	6x4
Длина борта	7800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	10 т
Грузоподъемность автомобиля	18,65 т



FAW 3250 6x4 КМУ Hangil HGC 1235

Колесная формула	6x4
Длина борта	7900 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	12 т
Грузоподъемность автомобиля	17,45 т



FAW 3250 6x6 КМУ HYVA HST8E4

Колесная формула	6x6
Длина борта	7200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	17,75 т



УРАЛ NEXT 4320 КМУ Kanglim KS 2056

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	7,55 т



УРАЛ NEXT 4320 КМУ Kanglim KS 1256 GII

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	8,7 т



УРАЛ NEXT 4320 КМУ HYVA HB150E2

Колесная формула	6x6
Седельный тягач	
Макс. грузоподъемность КМУ	5,4 т



УРАЛ 4320-М КМУ Dong Yang SS2036

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	6,68 т



УРАЛ NEXT 4320 КМУ Kanglim KS 1256 GII

Колесная формула	6x6
Седельный тягач	
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т



УРАЛ NEXT 4320 КМУ НКТС HLC 7016

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	8,7 т



УРАЛ NEXT 4320 КМУ Галичанин 150

Колесная формула	6x6
Седельный тягач	
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т



УРАЛ 4320-М КМУ ИНМАН ИТ-150

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	8,8 т



УРАЛ NEXT 4320 КМУ Hangil HGC 976

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	7,55 т



УРАЛ NEXT 73945 КМУ Horyong HRS 216

Колесная формула	6x4
Длина борта	6500 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	13,1 т



УРАЛ NEXT 4320 КМУ ИНМАН ИМ-95

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	4 т
Грузоподъемность автомобиля	11 т



УРАЛ NEXT 4320 ИНМАН ИМ-150

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	6,05 т
Грузоподъемность автомобиля	10,4 т



КАМАЗ 43118 КМУ Kanglim KS 1256 GII

Колесная формула	6x6
Седельный тягач	
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т



КАМАЗ 65117 КМУ Kanglim KS 2056

Колесная формула	6x4
Длина борта	7100 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	14,5 т



КАМАЗ 43118 КМУ Horyong HRS 216

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	8 т



КАМАЗ 65117 КМУ HYVA HB230E2

Колесная формула	6x4
Длина борта	6400 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	9,415 т
Грузоподъемность автомобиля	11,5 т



КАМАЗ 65116 КМУ Kanglim KS 1256 GII

Колесная формула	6x4
Седельный тягач	
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т



КАМАЗ 65115 КМУ Kanglim KS 1256 GII

Колесная формула	6x4
Длина борта	6500 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	11,9 т



КАМАЗ 43118 КМУ Dong Yang SS2036

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	8 т



КАМАЗ 43118 КМУ ИНМАН ИТ-150

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	8,7 т



КАМАЗ 43118 КМУ НКТС HLC 8026A

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	8 т



КАМАЗ 43118 КМУ SunHunk K168-4

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	9,8 т



КАМАЗ 65117 КМУ ИНМАН ИМ-150N

Колесная формула	6x4
Длина борта	7100 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	6,1 т
Грузоподъемность автомобиля	12,3 т



КАМАЗ 43118 КМУ Галичанин 150

Колесная формула	6x6
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	8,7 т



MAZ 6312C9 KMY Kanglim KS 2056

Колесная формула	6x4
Длина борта	6800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	17,4 т



MAZ 6312C5 KMY HKTC HLC 7016

Колесная формула	6x4
Длина борта	6800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	18,36 т



Daewoo CC6CT KMY Kanglim KS 1256 GII

Колесная формула	4x2
Длина борта	7600 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	7,8 т



Daewoo CL8KR KMY Palfinger PK 21.501A

Колесная формула	6x4
Длина борта	7100 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	9,4 т



MAZ 6312C5 KMY SunHunk K108-2

Колесная формула	6x4
Длина борта	6800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	5 т
Грузоподъемность автомобиля	19,1 т



MAZ 631228 KMY HYVA HB150E2

Колесная формула	6x4
Длина борта	6800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	5,4 т
Грузоподъемность автомобиля	19,2 т



Daewoo CC6CT KMY HKTC HLC 7016

Колесная формула	4x2
Длина борта	7600 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	7,8 т



Daewoo CC4CT KMY Hangil HGC 515

Колесная формула	4x2
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	5,1 т
Грузоподъемность автомобиля	2,65 т



MAZ 6312C9 KMY Dong Yang SS1956

Колесная формула	6x4
Длина борта	6800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	17,4 т



MAZ 631228-8527-012 KMY Horyong HRS 216

Колесная формула	6x4
Длина борта	6800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	17,4 т



Daewoo CR9CS KMY Dong Yang SS2725LB

Колесная формула	8x4
Длина борта	8000 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	12 т
Грузоподъемность автомобиля	18 т



Daewoo CC6CT KMY Horyong HRS 206

Колесная формула	4x2
Длина борта	7600 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	7,65 т



GAZON NEXT KMY Taurus 035A

Колесная формула	4x4
Длина борта	3500 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	2,5 т
Грузоподъемность автомобиля	0,5 т



GAZON NEXT KMY Soosan SCS 334

Колесная формула	4x2
Длина борта	3200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	4,5 т
Грузоподъемность автомобиля	2,7 т



GAZON NEXT KMY Palfinger PK 6500A

Колесная формула	4x2
Длина борта	3200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	3,7 т
Грузоподъемность автомобиля	3,2 т



SHACMAN KMY Hangil HGC 976

Колесная формула	6x6
Длина борта	6500 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	13,9 т



SHACMAN KMY Kanglim KS 1256 GII

Колесная формула	6x4
Длина борта	7300 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	7 т
Грузоподъемность автомобиля	14,15 т



SHACMAN KMY Palfinger PK 15500A

Колесная формула	8x4
Длина борта	8200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	6,2 т
Грузоподъемность автомобиля	25,2 т



HOWO T56 KMY SunHunk S2006

Колесная формула	6x4
Длина борта	6800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	17,64 т



FOTON S120 KMY SunHunk K 108-2

Колесная формула	4x2
Длина борта	7100 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	5 т
Грузоподъемность автомобиля	4,44 т



FOTON S120 KMY HKTC HLC 5014

Колесная формула	4x2
Длина борта	5500 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	5,5 т
Грузоподъемность автомобиля	4,39 т



HOWO T56 KMY SunHunk K168-4

Колесная формула	6x4
Длина борта	6800 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	8 т
Грузоподъемность автомобиля	19,1 т



DONGFENG C120N KMY HKTC HLC 3014

Колесная формула	4x2
Длина борта	6200 мм
Макс. грузоподъемность КМУ	3,2 т
Грузоподъемность автомобиля	4 т





03 АВТОЛЕСТНИЦЫ ПОЖАРНЫЕ



Пожарная автолестница – пожарный автомобиль, оборудованный стационарной раздвижной стрелой (пакетом колен), которая выполнена в виде непрерывного лестничного марша (лестницы), и предназначенный для эвакуации людей с высоты и тушения пожаров в многоэтажных зданиях, а также для выполнения других вспомогательных операций.

Для экстренной эвакуации людей с высоты на АЛ предусмотрено крепление эластичного спасательного рукава, для тушения пожаров на высоте на вершине АЛ устанавливаются различные устройства для подачи ОТВ. Высота подъема выпускаемых компанией Мега Драйв пожарных автолестниц составляет 30 и 52 м, что позволяет выбрать АЛ с техническими характеристиками, соответствующими этажности зданий.

АЛ-30

Пожарный автомобиль АЛ-30 обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета из 3 человек (1+2), пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и инструмента;
- проведение спасательных работ по эвакуации людей с высоты до 30 м;
- подачу огнетушащих веществ от внешних источников
- тушение пожаров в многоэтажных зданиях и сооружениях;
- проведение аварийно-восстановительных работ на пожаре на высоте до 30 м;
- выполнение других вспомогательных операций.

Особенности автолестницы пожарной АЛ-30 (43206) модель 01А-3М:

1. Автолестница на сертифицированном, полноприводном с колесной формулой 4 x 4 шасси УРАЛ 43206 NEXT. Компонировочная схема – капотная, кабина за двигателем.
2. Максимальная ширина опорного контура задних аутригеров по внешним краям опорных пластин – 3,5 метра.
3. Максимальная ширина опорного контура передних аутригеров по внешним краям опорных пластин – 2,8 метра, что позволяет использовать автолестницу в стеснённых условиях в городской застройке. Передние опоры выдвигаются за габариты АЛ не более чем на 12,5 см .
4. Габариты автолестницы - минимальные в линейке продукции выпускаемых заводами изготовителями пожарных автомобилей, а именно: длина 9,4 м, ширина 2,5 м, высота 3,55.
5. Остановка поворота для укладки стрелы в транспортное положение при совмещении осей происходит автоматически, если нажата соответствующая кнопка и управляется одним из рычагов управления.
6. Система управления опорного контура с автоматическим выставлением и выравниванием опорного основания в горизонтальной плоскости экономит время при приведении автолестницы в рабочее положение, а также с большей точностью ориентирует машину в горизонте и переводит опорный контур в транспортное положение.
7. Ручное управление элементами опорного контура осуществляется с левой и правой панели, находящихся в задней части автолестницы. Управлять левой и правой стороной опор можно по очереди или одновременно в автоматическом режиме.
8. Шасси Урал 4320 NEXT является «Капотным», что позволяет производить обслуживание и ремонт автомобиля, не поднимая кабины. Доступ ко всем узлам и агрегатам максимальный.



АЛ-52

Пожарный автомобиль АЛ-52 обеспечивает:

- доставку к месту пожара боевого расчета из 2 человек (1+1), пожарно-технического вооружения, аварийно-спасательного оборудования и инструмента;
- проведение эвакуации людей с высоты до 52 м;
- подачу огнетушащих веществ от внешних источников на высоту;
- проведение аварийно-спасательных работ на высоте;
- тушение пожаров в многоэтажных зданиях и сооружениях;
- проведение аварийно-восстановительных работ на пожаре на высоте до 52 м;
- выполнение других вспомогательных операций.

Характеристики	Значение
Номинальная высота подъема вершины лестницы	52 м
Люлька	Наличие
Грузоподъемность люльки	200 кг
Лифт	Наличие
Грузоподъемность лифта	200 кг
Габаритные размеры, не более:	
длина	12±0,05 м
ширина	2,55±0,05 м
высота в транспортном положении (без боевого расчета)	4±0,05 м
Характеристики шасси	
Модель шасси	Урал С35510
Тип кабины	Бескапотный
Тип шасси, колесная формула	6x4
Двигатель	ЯМЗ-653
Мощность двигателя (номинальная)	308 кВт
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	2 чел
Технические параметры АЛ соответствуют	ГОСТ Р 52284 «Автолестницы пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний»
Полный средний срок службы	13 лет

Особенности автолестницы пожарной АЛ-52 на базе Урал С35510

1. Установленный аварийный привод позволяет перевести лестницу из развернутого положения в транспортное. Приводится в действие отдельным двигателем внутреннего сгорания;
2. Максимальная ширина опорного контура 4,5 метра (!)
3. Возможно выполнение работы при установке опор с одной стороны (без выдвигания опор с противоположной стороны). При этом работа лестницы осуществляется только в сторону выдвинутых опор;
4. Конструкция подъемно-поворотного устройства обеспечивает укладку лестницы в транспортное положение и остановка ее в момент совпадения с продольной осью машины. Останов поворота для укладки стрелы в транспортное положение при совмещении осей происходит автоматически;
5. На основном пульте управления установлена кнопка автоматического выставления выравнивания опорного контура, что позволяет работать, не покидая места оператора;
6. Пожарная автолестница обеспечивает одновременную работу как люльки, так и движение лифта;
7. Люлька автоматически складывается при выставлении в транспортное положение.
8. Система управления опорного контура с автоматическим выставлением и выравниванием опорного основания в горизонтальной плоскости экономит время при приведении автолестницы в рабочее положение, а также с большей точностью ориентирует машину в горизонте. Эта же система автоматически переводит опорный контур в транспортное положение.
9. Ручное управление элементами опорного контура осуществляется с левой и правой панели, находящихся в задней части автолестницы. Управлять левой и правой стороной опор можно по очереди или одновременно в автоматическом режиме.



АЦЛ-3.0-40/4-30

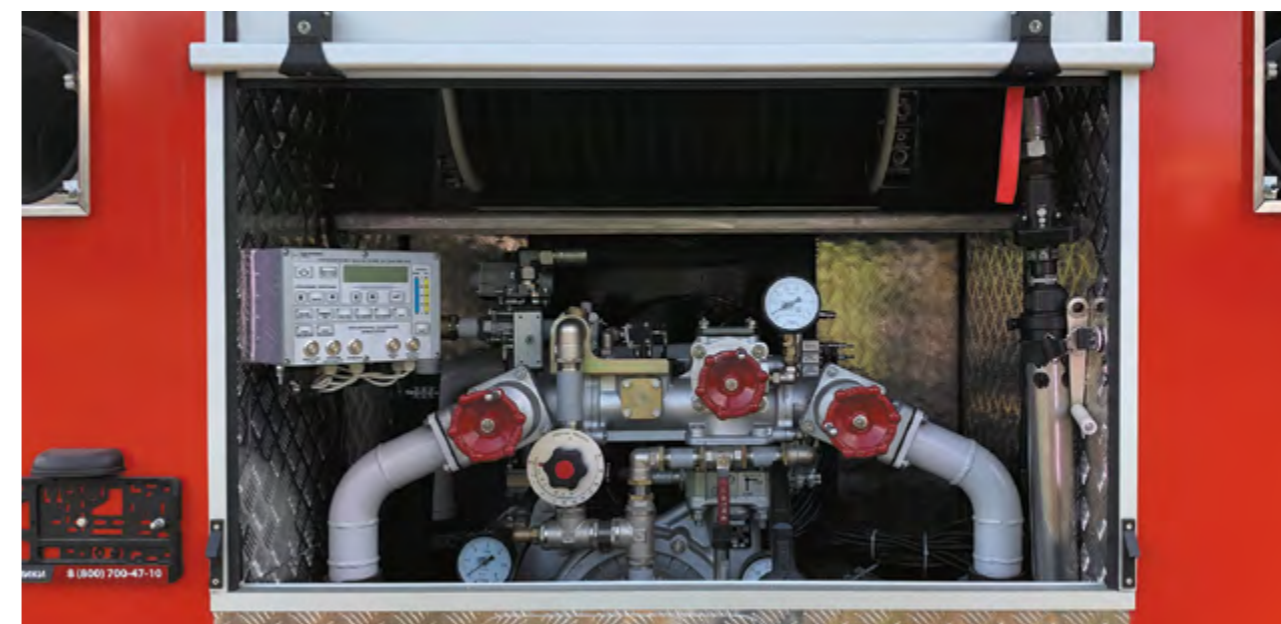
Пожарный автомобиль АЦЛ-3.0-40/4-30 обеспечивает:

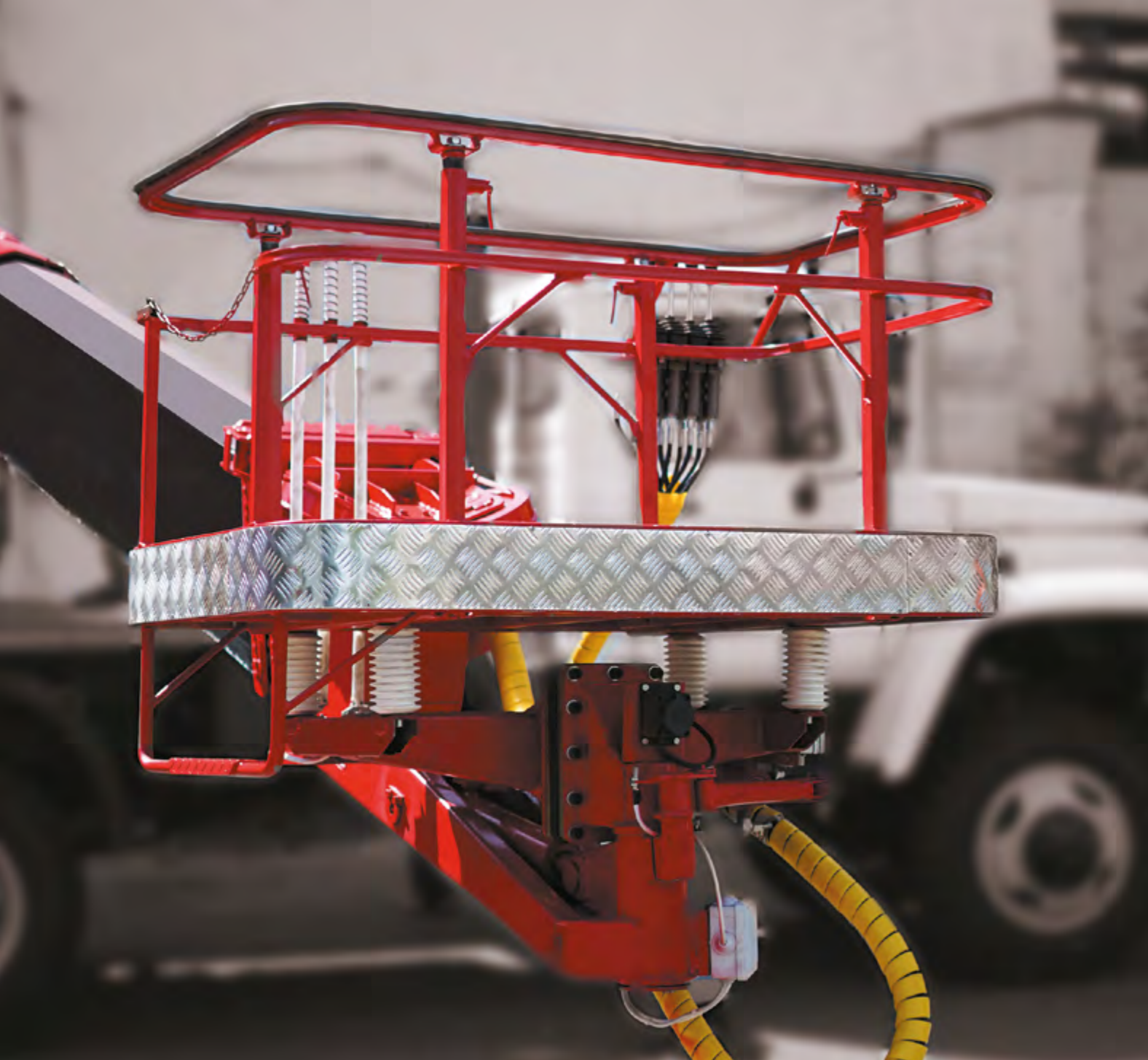
- транспортировку боевого расчета, огнетушащих веществ и пожарно-технического вооружения;
- эвакуацию людей и проведение спасательных работ в многоэтажных зданиях на высоте до 30 м;
- подачу воды из цистерны, открытого водоема или гидранта через ручные и лафетные стволы, в том числе с высоты подъема лестницы;
- работу ствола высокого давления, в том числе с высоты подъема лестницы. Длина рукавной линии высокого давления 60 метров;
- подачу воздушно-механической пены средней и низкой кратности с использованием пенообразователя собственной емкости или постороннего источника, в том числе и с высоты подъема лестницы;

- использование в качестве крана при противопожарных и спасательных работах;
- выполнение других вспомогательных операций.

АЦЛ может использоваться как самостоятельная боевая единица, в качестве автоцистерны, автолестницы или как насосный автомобиль при работе “в перекачку” с другими автоцистернами.

Характеристики	Значение
Габаритные размеры, не более:	
Длина	10,5±0,05 м
Ширина	2,5±0,05 м
Высота в транспортном положении (без боевого расчета)	3,8±0,05 м
Характеристики шасси	
Модель шасси	Урал 4320
Тип кабины	NEXT
Тип шасси, колесная формула	6x6
Двигатель	ЯМЗ-53623
Мощность двигателя (номинальная)	200 кВт (271 л.с.)
Характеристики пожарной надстройки	
Номинальная высота подъема вершины лестницы	30 м
Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	7 чел
Вместимость цистерны для воды	3 000 л
Вместимость пенобака	180 л
Пожарный насос	Комбинированный пожарный насос НЦПК-40/100-4/400
Рукавная катушка, ствол	Ручной пожарный ствол высокого давления с рукавной катушкой длиной 60 метров
Комплектация пожарно-техническим вооружением	Приказ МЧС России от 28 марта 2014 г. N 142. Возможна комплектация по требованию заказчика
Полный средний срок службы	13 лет





04 АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ



Собственное производство АГП с более чем 50-летней историей и опытом работы позволяет нам осуществлять полный цикл производства АГП с учетом всех пожеланий наших клиентов, а долговременное и плодотворное сотрудничество с ведущими автомобильными заводами позволяет осуществлять поставку АГП на оптимальных условиях, сохраняя при этом конкурентоспособные цены!

К монтажу мы предлагаем установки собственного производства Megalift ML-17, ML-18, ML-22, ML-29, ML-36, ML-45. Установку автогидроподъемников мы осуществляем на автомобили УРАЛ, КАМАЗ, ГАЗ, МАЗ, FAW, FOTON, DONGFENG и другие. Абсолютно все автогидроподъемники изготавливаются на нашем производстве полного цикла с учетом специфики работы в России, а так же отзывов и пожеланий эксплуатирующих организаций.

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

Полностью гидравлическое управление

Благодаря данному способу управления — наши автогидроподъемники имеют высокую степень надежности и могут работать в температурном диапазоне от -60 до +50°C.

Грузоподъемность 250/300/400 кг на всем рабочем диапазоне

Все автогидроподъемники нашего производства имеют высокую грузоподъемность на всем рабочем диапазоне, без потери при увеличении вылета стрелы. Таким образом эксплуатация АГП становится проще, удобнее и легче.

Простота обслуживания

Все наши АГП просты в обслуживании. РВД проложены в защитном корпусе, и в случае повреждения рукавов нет необходимости производить разбор стрелы. Соответственно, время на ремонт существенно снижается.

Полный цикл производства в РФ

Все наши АГП полностью с листа металла производятся в РФ и создаются с учетом климатических условий эксплуатации, а так же с учетом пожеланий и отзывов наших клиентов, среди которых практически все крупнейшие энергетические компании.

Весь ассортимент запасных частей на складе

Поскольку полный цикл производства АГП происходит на нашем заводе — мы гарантируем полный ассортиментный перечень запчастей на нашем складе. При необходимости любую запчасть мы сможем поставить в 3-дневный срок. Поэтому если АГП вышла из строя - не возникает длительного простоя техники.

Гарантийный период до 3-х лет

Уверенность в качестве наших АГП позволяет нам предоставлять гарантию на оборудование до 3-х лет. При необходимости в случае неисправностей попадающих под наши гарантийные обязательства мы готовы предоставить как выездной гарантийный ремонт, так и отремонтировать подъемник в одном из наших сервисных центров.





ML-18 ПСС-131.18Э

Телескопическая автовышка 18 метров относится к классу маловысотных АГП, может применяться в разнообразных сферах деятельности, где необходим подъем на высоту в стесненных условиях. Данные автогидроподъемники пользуются наиболее широким спросом среди коммунальных, строительных, энергетических и других организаций.

Автогидроподъемник выпускается 2 модификаций: с решетчатым и коробчатым исполнением стрелы подъемника.

Тип стрелы	Решетчатая/Коробчатая телескопическая
Количество секций стрелы	3/4
Расположение люльки	над кабиной
Высота подъема	18 м
Максимальный вылет стрелы	13 м
Угол поворота стрелы	360°
Грузоподъемность люльки (на всем вылете стрелы)	250/300 кг
Электроизоляция люльки	до 10 000 В
Рабочий диапазон температур	от -60 до +50 °С



ПСС-131.18Э (кор) на ГАЗОН NEXT САДКО



ПСС-131.18Э (кор) на ГАЗОН NEXT САДКО 7 МЕСТ



ПСС-131.18Э (реш) на шасси ГАЗОН NEXT 7 МЕСТ



ПСС-131.18Э (кор) на шасси ГАЗОН NEXT 7 МЕСТ



ПСС-131.18Э (реш) на шасси ГАЗОН NEXT



ПСС-131.18Э (кор) на шасси КАМАЗ КОМПАС 9



ПСС131.18Э (кор) на шасси ISUZU NPR75



ПСС-131.18Э (кор) на шасси ГАЗОН NEXT



ML-22 ПСС-131.22Э

Телескопические автовышки 22 метра пользуются высоким спросом среди энергетических, коммунальных, строительных организаций. Данные АГП позволяют проводить различные высотные работы в стесненных окружающих условиях (как в пределах города, так и за его границами).

Тип стрелы	Телескопическая
Количество секций стрелы	5
Расположение люльки	за/над кабиной
Высота подъема	22 м
Максимальный вылет стрелы	13/15,8 м
Угол поворота стрелы	360 °
Грузоподъемность люльки (на всем вылете стрелы)	250/300 кг
Электроизоляция люльки	до 10 000 В
Рабочий диапазон температур	от -60 до +50 °С

Уникальный горизонтальный вылет

Стрела автогидроподъемника ML-22 благодаря своей конструкции позволяет обеспечить максимальный горизонтальный вылет 15,8 метров. При этом грузоподъемность рабочей корзины остается неизменной и составляет 250/300 кг в зависимости от материала исполнения корзины. Ни одна АГП 22 метра в России, на сегодняшний день, не имеет такого горизонтального вылета.

Компактные размеры

Несмотря на свои технические характеристики и функциональные возможности АГП имеет компактные размеры. Кроме того, при монтаже на некоторые автомобили возможно расположение люльки за кабиной, что делает и без того компактную установку еще меньше.

Вариативность шасси

Монтаж автогидроподъемника ML-22 возможен на различные шасси как российских, так и импортных производителей. От вездеходов УРАЛ до компактных городских автомобилей, таких как DONGFENG и ГАЗон Next.



ПСС-131.22Э на шасси ГАЗОН НЕХТ



ПСС-131.22Э на шасси ГАЗОН НЕХТ 7 МЕСТ



ПСС-131.22Э на шасси КАМАЗ 43118 7 МЕСТ



ПСС-131.22Э на шасси КАМАЗ 43502



ПСС-131.22Э на шасси УРАЛ НЕХТ 7 мест



ПСС-131.22Э на шасси УРАЛ НЕХТ



ПСС-131.22Э на шасси КАМАЗ КОМПАС 9



ПСС-131.22Э на шасси Foton S85



ML-29 ПСС-141.29Э

Автогидроподъемник ML-29 (ПСС-141.29Э) оснащается комбинированной (рычажно-телескопической) стрелой и не имеет аналогов, которые бы производились на территории РФ, как по конструкции, так и по цене. Конструкция стрелы позволяет подавать груз на крышу 5-этажного дома, избегая препятствий.

Климатические условия

Принимая во внимание опыт эксплуатации нашими клиентами АГП, нами было разработано решение, благодаря которому эксплуатация подъемника при низких и высоких температурах стала более комфортной, поскольку АГП оснащается комфортной кабиной оператора с возможностью установки отопителя или кондиционера. Также автомобиль проходит соответствующую климатическую подготовку.

Широкий спектр применения

Благодаря своим показателям наш автогидроподъемник получил широкое распространение как среди компаний, осуществляющих работы в стесненных городских условиях, так и среди компаний эксплуатирующих данную модель АГП в труднодоступных местах.

Тип стрелы	Рычажно-телескопическая
Количество секций стрелы	3+1
Расположение люльки	за кабиной
Высота подъема	29 м
Максимальный вылет стрелы	14 м
Угол поворота стрелы	360°
Грузоподъемность люльки (на всем вылете стрелы)	300 кг
Электроизоляция люльки	1000 В
Рабочий диапазон температур	от -60 до +50 °С

Компактные габариты

Несмотря на выдающиеся показатели высоты подъема - нам удалось достигнуть компактных габаритов нашего АГП. Использование рычажно-телескопической стрелы позволяет использовать автогидроподъемник комфортно даже при условии небольшого свободного места.



ПСС-131.29Э на шасси УРАЛ 43206



ПСС-141.29Э на шасси УРАЛ NEXT 7 МЕСТ



ПСС-141.29Э на шасси УРАЛ 43206



ПСС-141.29Э на шасси КАМАЗ 43118



ПСС-131.29Э на шасси КАМАЗ 43502



ПСС-141.29Э на шасси КАМАЗ 43253



ПСС-141.29Э на шасси КАМАЗ 53605

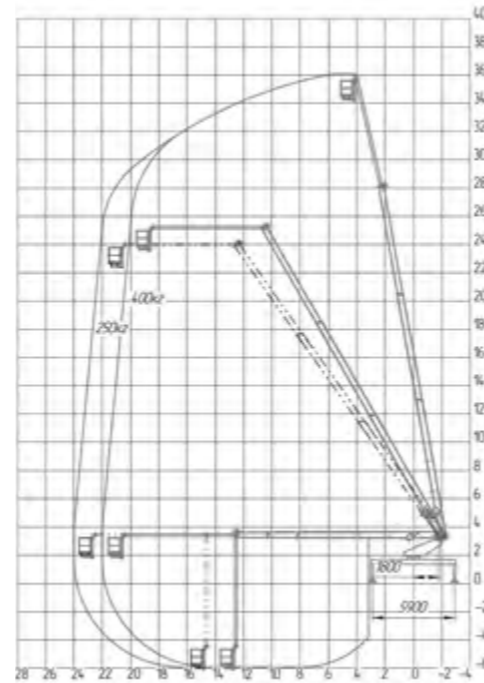


ПСС-141.29Э на шасси КАМАЗ 43114 (ГБО)

ML-36 ПСС-141.36Э

Рычажно-телескопическая стрела АГП ML-36 позволяет осуществлять подъем на высоту 36 метров. При этом грузоподъемность монтажной корзины составляет 400 кг на вылете стрелы 22 м и 250 кг на горизонтальном вылете стрелы 24 м.

Тип стрелы	Рычажно-телескопическая
Количество секций стрелы	3+2
Расположение люльки	за кабиной
Высота подъема	36 м
Максимальный вылет стрелы	24 м
Угол поворота стрелы	360°
Грузоподъемность люльки (на всем вылете стрелы)	400 кг
Электроизоляция люльки	1000 В
Рабочий диапазон температур	от -40 до +40 °С



ПСС-141.36Э на шасси КАМАЗ 43118



ПСС-141.36Э на шасси КАМАЗ 65115



ПСС-141.36Э на шасси Урал NEXT

ML-45 ПСС-131.45Э

АГП высотой подъема 45 метров с телескопической семисекционной стрелой с изолированной люлькой на 2000 В и уникальной грузоподъемностью 400 кг на всем горизонтальном вылете до 25 метров. Данный подъемник применяется для подъема на высоту от 2 до 4 человек для осуществления ремонтных и монтажных работ в строительной и в энергетической сферах.

Тип стрелы	телескопическая
Количество секций стрелы	7
Расположение люльки	на заднем свесе
Высота подъема	45 м
Максимальный вылет стрелы	25 м
Угол поворота стрелы	360°
Грузоподъемность люльки (на всем вылете стрелы)	400 кг
Электроизоляция люльки	2000 В
Рабочий диапазон температур	от -40 до +40 °С



ML-45 на шасси FAW 3250



ML-45 на шасси УРАЛ NEXT



ML-45 на шасси КАМАЗ 43118



ML-45 на шасси КАМАЗ 63501

ОПЦИИ АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКОВ



АЛЮМИНИЕВАЯ ЛЮЛЬКА

Позволяет увеличить грузоподъемность до 300 кг

СУХОТРУБНАЯ СИСТЕМА
Предназначена для подачи на высоту воды/пены для пожаротушения.



ФАРА-ИСКАТЕЛЬ

Облегчает работу в условиях слабой освещенности и в темное время суток

КОМФОРТНАЯ КАБИНА ОПЕРАТОРА

Использование кабины оператора с отопителем и кондиционером позволяет комфортно эксплуатировать АГП независимо от температурного режима и погодных условий.



ПОДАЧА ВОЗДУХА НА ВЫСОТУ

Благодаря компрессору, установленному на платформе, осуществляется подача воздуха под давлением на высоту, для использования пневмоинструмента.

П-ОБРАЗНЫЕ АУТРИГЕРЫ
Позволяют устойчиво работать на грунтах со слабой несущей способностью.



ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

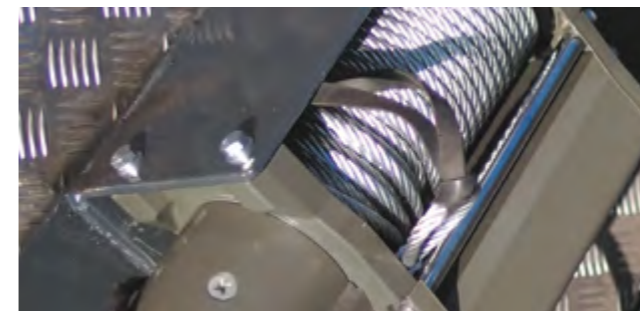
Беспроводной пульт управления позволяет осуществлять дистанционное управление автогидроподъемником с земли.



РОЗЕТКА

Благодаря использованию розетки на основании колонны возможна подача электроэнергии в монтажную корзину.

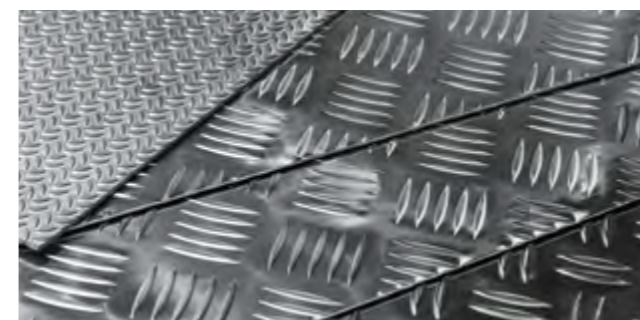
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ
Позволяет работать АГП от бытовой сети с напряжением от 220 В.



ЛЕБЕДКА НА ПЛАТФОРМЕ

Использование лебедки удобно для подъема оборудования и монтажа ЛЭП.

МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
Осуществляет подачу воды под давлением на высоту.



АЛЮМИНИЕВЫЙ РИФЛЕННЫЙ ПОЛ

Обладает повышенной устойчивостью к истиранию, а так же имеет визуально более привлекательный вид.



05 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУРГОНЫ



Наша компания проектирует и производит специальные фургоны по собственным разработкам, а также по техническому заданию заказчика.

При изготовлении мы применяем только современные и качественные материалы. Аттестованы у заводов изготовителей шасси, а так же у производства имеется сертификат качества ISO. Производство фургонов осуществляется по каркасной или бескаркасной технологии.

Наши фургоны хорошо себя зарекомендовали на всей территории РФ: На Юге, в Сибири и в дальневосточных регионах страны. Температура эксплуатации от умеренного и субтропического до арктического климата (температурный диапазон от -65 до +55). Изготовление фургонов происходит для компаний из разных сфер деятельности: нефтегазовая отрасль, аварийные и дорожные службы, Россети и другие энергетические компании, Газовые службы и других.

Продукция: Вахтовые автобусы, передвижные мастерские, АРОК, передвижные электростанции, ПАРМ, лаборатории различного назначения, передвижные насосные станции, автоклуб, аварийно-спасательные автомобили, агрегаты ремонтно-сварочные, бригадные автомобили и прочее.



Мобильный комплекс освидетельствования баллонов на шасси полуприцепа НЕФАЗ



Передвижная ремонтная мастерская на шасси КАМАЗ 43118



ПАРМ с КМУ ИНМАН ИМ150 N на шасси КАМАЗ 43118



Оповоз с КМУ ИНМАН ИМ 240 на шасси КАМАЗ 43118



Аварийно-спасательная машина на шасси КАМАЗ 43118



АРОК с КМУ ИНМАН ИМ 50 на шасси КАМАЗ 43118



Автоклуб на шасси КАМАЗ 43118

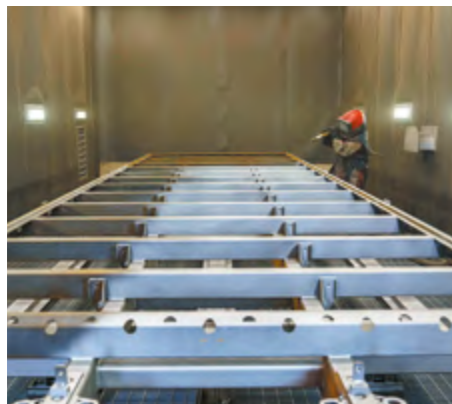


Агрегат ремонтно-сварочный на шасси КАМАЗ 43118



Передвижная дизельная электростанция на шасси КАМАЗ 65115

06 БОРТОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ



ОСНОВАНИЕ БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Основание – важная силовая часть бортовой платформы - изготовлено из поперечных и продольных несущих балок, сваренных в единую раму. Для надежной защиты основания от коррозии проводится дробеструйная обработка в автоматизированной камере, которая повышает его устойчивость к коррозии и увеличивает период эксплуатации металлоконструкции.



ВЫСОТА БОРТОВ

Стандартные откидные борта производства Мега Драйв изготавливаются из алюминия или из стали и имеют высоту бортов 400, 600, 730 и 800 мм. Также возможно изготовление борта любой высоты по запросу клиента.



ПОЛ БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМЫ

Бортовая платформа Мега Драйв имеет напольное покрытие из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 21 мм с противоскользящим покрытием и износостойким слоем ламинации. Это позволяет увеличить прочность покрытия и дает возможность использовать механические средства при погрузо-разгрузочных работах. Для еще большей прочности возможно покрытие пола рифленным стальным или алюминиевым листом.



КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА

Для крепления груза периметр бортовой платформы исполнен в виде балок с отверстиями для крепления стяжных ремней. В стандартном исполнении отверстия располагаются с шагом 240 мм на разной высоте. Такими же отверстиями оборудована передняя и задняя поперечины платформы. Такая конструкция позволяет иметь более 100 точек крепления по всему периметру платформы, что в свою очередь позволяет закрепить любой груз.



БЫСТРОСЪЕМНЫЕ СТОЙКИ

Бортовые платформы оснащаются быстросъемными задними и боковыми стойками. Они надежно фиксируют борта и позволяют раскрывать их для проведения работ по погрузке и выгрузке. А так же конструкция стоек позволяет за секунды осуществить их демонтаж с платформы и так же быстро установить их обратно. При этом быстросъемные бортовые стойки с замком надежно фиксируются и не люфтят.



БОКОВАЯ ЗАЩИТА

Все автомобили (за исключением вездеходных и имеющих заводскую защиту) производства Мега Драйв оснащаются боковой защитой на откидных кронштейнах. Сами планки боковой защиты выполняются из стального профиля с последующей гальванической обработкой. Данная технология обеспечивает повышенную коррозионную стойкость конструкции.



ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

Многослойная покраска с использованием новых полиуретановых красок не только придает красивый внешний вид, но и обладает более высокой стойкостью к внешним ударным и механическим нагрузкам, надежно защищает от агрессивной дорожной среды.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Собственное производство с привлечением высококлассных специалистов
- Использование высококачественных материалов
- Индивидуальный подход с учетом целей и задач заказчика
- Оптимальное соотношение цена-качество
- Увеличенный запас прочности
- Повышенная износостойкость: технологичная защита от коррозии и прочное лакокрасочное покрытие
- Оптимизированное крепление груза на перфорированном основании
- Простота монтажа и демонтажа бортов

ОПЦИИ БОРТОВЫХ ПЛАТФОРМ



УСИЛЕННЫЙ ПЕРЕДНИЙ ПОРТАЛ

По желанию заказчика бортовая платформа оборудуется усиленным передним порталом, основное назначение которого, – защита кабины автомобиля от смещения груза.

Опционально данный портал может быть оборудован приспособлениями для крепления строп и чалок, или, например, лопаты и щетки для очистки бортовой платформы после проведения работ. Также портал может выполнять функцию упора для перевозки длинномерных грузов таких как трубы или опоры ЛЭП.



БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА С ЗАНИЖЕННОЙ ПОГРУЗОЧНОЙ ВЫСОТОЙ

При перевозке таких грузов как бытовки, вагончики или контейнеры, важно следить за высотой автомобиля с грузом, она не должна превышать 4 метров.

Мы предлагаем клиентам сделать заниженную погрузочную высоту платформы путем интеграции основания бортовой платформы в надрамник автомобиля.



КОМБИНИРОВАННОЕ ИСПОЛНЕНИЕ ПОЛА

В стандартной комплектации все бортовые платформы производства Мега Драйв оснащаются полом из влагостойкой ламинированной фанеры 21мм. В зависимости от условий эксплуатации и специфики выполняемых клиентом работ, можем предложить изготовление пола бортовой платформы из стального листа или покрытие фанеры рифлёным алюминием, а также комбинированный вариант.



ОГРАНИЧИТЕЛИ СМЕЩЕНИЯ ГРУЗА

Одна из самых популярных опций, выбираемых нашими клиентами, - ограничители смещения груза - коники. Оригинальная конструкция, разработанная нашим конструкторским отделом, позволяет менять ширину расположения ограничителей, что значительно увеличивает возможности крепления груза, а также делает возможным одновременную перевозку разного типа грузов. Количество и размер ограничителей – по желанию заказчика.



ЯЩИК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕЙ СМЕЩЕНИЯ ГРУЗА

Для удобства транспортировки «коников» автомобиль можно оборудовать специальным ящиком.



РАЗДВИЖНАЯ БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА

Для заказчиков, перевозящих длинномерные грузы, можем предложить раздвижную бортовую платформу. Данная платформа имеет гидравлическое выдвижение, возможно различное исполнение заднего борта, вариант на фото – для перевозки опор ЛЭП.



СЪЕМНЫЕ ЛОЖЕМЕНТЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПОР И ПОВОРОТНЫЙ КОНИК

Для клиентов, занимающихся установкой или заменой опор ЛЭП, мы можем предложить опцию – ложементы для перевозки опор. Данная опция позволяет перевозить опоры большей длины, чем длина бортовой платформы. Для перевозки одновременно большого количества опор может использоваться поворотный коник в паре с прицепом роспуском.



ФИТИНГИ (ТВИСТЛОКИ) ДЛЯ ФИКСАЦИИ МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ

Еще одна популярная опция, выбираемая нашими заказчиками – фитинги для перевозки морских 20-футовых контейнеров. Крепления морских контейнеров играют ключевую роль в обеспечении безопасности и надежности при транспортировке. Они предотвращают смещение и падение контейнеров, обеспечивая стабильность во время перевозки.



07 ЕВРОКОНТЕЙНЕРЫ



Евроконтейнеры - это широкий ассортимент качественных контейнеров для мусора вместимостью 60-1100 литров. Мы предлагаем выгодные условия за счет масштабного склада и развитой логистики. Собственное производство, в котором задействованы профессионалы своего дела, с опытом работы более 20 лет.

У нас вы можете купить контейнер для мусора из пластика или металла: оцинкованный, либо сетчатый под РСО. Возможно нанесение фирменного логотипа.

Кроме собственной линейки мы являемся дистрибьютором крупных российских брендов, предлагая и их продукцию по очень конкурентоспособной цене. В наличии сопутствующие товары: урны, тенты-пологи, емкости для раздельного сбора, аксессуары и комплектующие для контейнеров.



Пластиковые евроконтейнеры 120-360 л.



Пластиковые евроконтейнеры 660-1100 л



Металлические крашенные контейнеры 750-1100 л



Контейнеры оцинкованные для ТБО



Заглубленные контейнеры



Урны для раздельного сбора отходов



Металлические сетчатые контейнеры



Бункеры для ТБО



Контейнеры для мультилифта



09 ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ВЕТОК «MEGARUB» МОДЕЛЬ D-160 НА АВТОМОБИЛЬНОМ ПРИЦЕПЕ

Предназначен для переработки порубочных остатков и древесных отходов в щепу. Измельчитель веток мобилен, имеет широкую сферу применения. Его можно использовать в коммунальном хозяйстве, измельчении отходов при озеленении и обслуживании благоустроенных территорий, при дорожных работах. Он используется при утилизации веток, при расчистке территорий под застройку от деревьев, для измельчения отходов деревообработки и в других отраслях.

Из произведенной щепы может быть изготовлена прессованная плита, топливные пеллеты, бумага, картон, и многое другое. Веткоизмельчитель роторный, на колесном ходу.

Измельчитель имеет большую загрузочную воронку с надежной системой втягивания материала. Загрузка ручная, с узлом гидравлической подачи.

Рассчитан на транспортирование легковым автомобилем.

Длина	2190 мм
Ширина	1700 мм
Высота	2000-2500 мм
Тип двигателя (стационарный)	бензиновый
Мощность	35 л/сил
Емкость топливного бака	25 л
Масса оборудования	1200 кг
Цвет	красный

08 ОПРОКИДЫВАТЕЛЬ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРОВ 660-1100 ЛИТРОВ

Стационарный опрокидыватель ОСт 1 относится к устройствам для разгрузки контейнеров. Подъемно-опрокидывающее устройство предназначено для подъема наполненных мусором контейнеров и последующего опорожнения их в мусоросборник, бункер-накопитель. По условиям эксплуатации опрокидывающее устройство может использоваться как в помещениях, так и уличных открытых площадках. Климатическое исполнение У, категория 1 по ГОСТ 15150-69.

Для достижения оптимального результата в качестве рабочей жидкости рекомендуется использовать следующие марки масел: ВМГЗ ТУ38 101479-86, МГЕ10А ОСТ 38 01281-82, а также другие марки масел с вязкостью 13,5-16,5 сСт при температуре +40°C, очищенные до 13-го класса чистоты по ГОСТ 172116-71.

Грузоподъемность	550 кг
Длина	2190 мм
Ширина	1700 мм
Высота	2000-2500 мм
Высота выгрузки	2500 мм
Напряжение силовой цепи	380 В
Мощность электродвигателя	2,2 кВт







✉ info@megadrive.ru
☎ +7 (495) 215-10-10
+7 (800) 700-47-10
🌐 megadrive.ru

